

Comune
TRAVERSETOLO



Provincia
PARMA



Titolo del progetto
**PROGETTO NUOVA SEDE PRODUTTIVA
MISTER PET SPA**
LOCALIZZATA IN STRADA PEDEMONTANA n. 35
COMUNE DI TRAVERSETOLO

Anno: 2024	Livello di progettazione D
Numero elaborato Rel.01_PAIR	Titolo elaborato VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PROVVEDIMENTO AUTORIZZATIVO UNICO REGIONALE D. Lgs. 152/2006 – L.R. 04/2018
Scala	Nome file RELAZIONE IN MERITO A QUANTO PREVISTO DAL PAIR 2020

00	Gennaio 2024	Emissione	Michelangelo Petillo	Michelangelo Petillo
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato



1.0 - PAIR, emissioni inquinanti PM10 ed NOx

1.0.1 - Bilancio emissivo e quadro degli interventi

In virtù di quanto previsto nel PAIR 2020 Art. 20 – Saldo zero la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) relativa a progetti ubicati in aree di superamento si può concludere positivamente qualora il progetto presentato preveda le misure idonee a mitigare o compensare l'effetto delle emissioni introdotte, con la finalità di raggiungere un impatto sulle emissioni dei nuovi interventi ridotto al minimo, così come specificato al paragrafo 9.7.1 del Piano il proponente del progetto ha prodotto il seguente elaborato relativo alle conseguenze in termini di emissioni per gli inquinanti PM10 ed NOx del progetto presentato relativo all'aumento della capacità produttiva con le nuove installazioni impiantistiche all'interno del nuovo opificio industriale.

A seguito delle nuove installazioni impiantistiche si prevede un miglioramento delle tecniche applicate nelle installazioni “nuove” di impianti e una riduzione delle emissioni in conseguenza dell'attuazione dei limiti di riferimento delle “BAT conclusions” applicata alla scelta delle installazioni impiantistiche aventi quali riferimenti i valori limite massimi di riferimento per le emissioni da autorizzare.

Di seguito una revisione del bilancio emissivo ante e post operam delle emissioni aziendali convogliate considerando, per gli inquinanti “da combustione” (NOx e CO) la quota realmente emessa, in considerazione delle portate effettivamente coinvolte per le emissioni (esistenti e di nuova realizzazione):

La tabella riporta nella prima colonna il dato di bilancio emissivo annuo già autorizzato nella vigente AIA, mentre nelle altre due i calcoli effettuati sui quantitativi di NOx, CO e Materiale Particellare per gli scenari ante e post operam (senza compensazione).

Bilancio emissivo [kg/anno]

AUTORIZZATO in AIA		ANTE OPERAM (ricalcolo)	POST OPERAM
NOx	43.647	3.538	10.546
CO	10.647	2.211	4.913
MP	4.534	4.534	3.578

Di fatto sia lo scenario ante (ricalcolato) che il post operam rientrano, in termini di bilancio annuo, nel volume già autorizzato in AIA.

Tuttavia, in considerazione del fatto che secondo la Zonizzazione Regionale, ai sensi del PAIR, il Comune di Traversetolo risulta tra quelli per i quali si verificano superamenti di PM10 si provvederà a compensare ulteriormente la quota di polveri sottili, considerato anche lo scenario futuro pari a circa 3.578 kg/anno già nettamente inferiore rispetto all'autorizzato (circa 13,44% in meno di produzione di materiale particellare rispetto alla quota autorizzata in AIA) in virtù delle nuove installazioni tecnologiche, espresse nel bilancio come polveri totali, **potenziando il campo fotovoltaico esistente con un incremento di circa 345 KWp.**

Le uniche reali modifiche sul bilancio emissivo dovute all'incremento produttivo sono legate a un aumento del biossido di carbonio, pari a circa 10.463.481 kg/anno che tuttavia non è soggetto a limiti normativi e diminuzione dei parametri derivanti da combustione CO e NOX rispetto ai valori attualmente autorizzati.

Per le PM10 (unico parametro che ricade nella prevista area di superamento) si conferma che non è stato esplicitato il calcolo in quanto ricompreso all'interno del parametro polveri totali che risulta essere in riduzione del 13,44% circa rispetto alla situazione attuale.

Relativamente alle emissioni convogliate, per quanto riguarda i parametri Cloro, Sostanze basiche, H2S ed NH3 si precisa che gli stessi sono stati introdotti sulla base delle indicazioni derivate dal fornitore dell'impianto abbattimento che ha suggerito di controllarli. Non essendo cambiato il processo produttivo a monte dell'impianto non si può ritenere che gli stessi siano aumentati in quanto solo non erano precedentemente controllati ma comunque già presenti.

2.0 Mobilità e traffico

2.0.1 Quadro riassuntivo dei volumi del traffico nello scenario futuro.

Il complesso produttivo è situato in Comune di Traversetolo Loc. Mamiano (PR), in area industriale ubicata in fregio alla strada Pedemontana direzione Nord) e adiacente al corso del torrente Parma (direzione Ovest); verso Est l'insediamento confina con edifici industriali, verso Sud con area agricola.

Dal punto di vista del sistema stradale la località oggetto del presente studio risulta facilmente accessibile da SP32 e da SP16.

Per il calcolo dei volumi del traffico generati da entrambe le società, nello scenario futuro, in riferimento alle attività aziendali a pieno regime per il calcolo del materiale particellare (PM10), considerato che l'area in esame¹ è posta in prossimità di viabilità primaria di interesse regionale (tratto in rosso) e nell'intersezione di due percorsi ciclabili di valenza territoriale (tratto verde)



Tavola C10 – Infrastrutture per la mobilità del PTCP di Parma.

I flussi del traffico dello scenario di riferimento attuale pari a n.35 veicoli/settimana in entrata uscita dallo stabilimento unitamente a quelli potenzialmente attratti/generati dallo scenario futuro con uno incremento stimato di circa 120 transiti aggiuntivi per un totale generale di circa 155 transiti da considerare per il contributo per il calcolo del materiale particellare, che ne genererebbe lo scenario futuro, sono generati dalle seguenti attività:

- Approvvigionamento materia prima (sia Racof che Mister Pet)

¹ L'area in esame è posta in prossimità di viabilità primaria di interesse regionale (tratto in rosso) e nell'intersezione di due percorsi ciclabili di valenza territoriale (tratto verde) Rif. Cartografia PTCP Parma (infrastrutture per la mobilità)

- Vendita prodotti semilavorati (Racof)
- Vendita petfood (Mister Pet)
- Rifiuti (sia Racof che Mister Pet)

Per dare riscontro alla richiesta di produzione di un bilancio emissivo che tenga conto delle emissioni generate dal traffico indotto si sono effettuate le seguenti considerazioni.

In termini di matrici origine/destinazione, secondo le informazioni a disposizione della Ditta, il traffico pesante in uscita dallo stabilimento si riversa direttamente su strada Pedemontana Est, con la possibilità di andare a destra (direzione Traversetolo -> Reggio Emilia) o sinistra (direzione Parma) secondo le percentuali riportate successivamente.

Tenuto conto del posizionamento dello stabilimento produttivo rispetto ai confini comunali del Comune di Traversetolo, posto quale limite della presente valutazione di bilancio emissivo, si ha che:

- Verso Parma (Tratta 1)(Tangenziale/Autostrada) è coinvolto l'80% dei veicoli pesanti di traffico indotto- percorso di 400 mt. fino al confine Comunale.

- Verso Traversetolo/Reggio (Tratta 2) è coinvolto il restante 20% dei veicoli pesanti di traffico indotto, con stima indicativa di percorso di:

- 8,9 km nella direzione verso Montechiarugolo (fino al confine Comunale)
- 9,2 km nella direzione verso San Polo d'Enza (fino al confine Comunale)



Per il calcolo emissivo degli inquinanti “da traffico” emessi, anche con riferimento al PAIR si tiene conto dei fattori di emissione aggiornati (Fonte ISPRA – Sinanet anno 2021) espressi in g/km su percorso urbano:

Category	PM10 g/km U	NO ₂ g/km U
Heavy Duty Trucks	0,21972	0,66803

L'incremento emissivo calcolato secondo il numero di veicoli aggiuntivi previsto e le distanze sopra citate risulta esiguo e pari a:

- + 2,896006 kg/Anno di Pm10
- + 8,804929 kg/Anno di NO2

A supporto è stato predisposto un file excel con i calcoli dei transiti in relazione alle PM10 prodotte sia nello scenario esistente e futuro, considerando:

Approvvigionamento Materia Prima	Automezzi RACOF IN
Vendita Prodotti Semilavorati	Automezzi RACOF OUT
Approvvigionamento Materia Prima	Mister PET IN
Vendita Prodotti Semilavorati	Mister PET OUT
Trasporti per smaltimento rifiuti	RACOF
Trasporti per smaltimento rifiuti	Mister PET SPA

3.0- Compensazione PM

Ragionando ora in termini complessivi di bilancio emissivo e tenuto conto della richiesta di bilanciare completamente il contributo di polveri totali (assumendo come se il 100% delle PM10 sopra calcolate fosse perfettamente sommabile al materiale particellare di cui al bilancio emissivo delle emissioni aziendali), si somma il contributo di 2,896006 kg di PM10 derivanti dall'incremento di traffico pesante al contributo di polveri totali derivante dai calcoli emissivi per le emissioni convogliate già valutati in 3.578 kg/anno per il post operam per un totale generale (Polveri + Pm10) pari a 3.580,89 kg/Anno.

Tale risultato risulta inferiore rispetto ai quantitativi autorizzati di Polvere pari a 4.534 kg/anno come indicato nella DET-AMB-2021-6203 del 07/12/2021.

Risulta dalle nuove installazioni impiantistiche nel nuovo opificio industriale una rimodulazione della quota delle polveri che si genererebbe dalle nuove linee produttive con un decremento pari a -557,00 Kg/anno di polveri non prodotte rispetto al dato autorizzato ad oggi.

Inoltre, si rappresenta anche la volontà da parte della società proponente, come già riportato nel paragrafo precedente, di potenziare gli attuali impianti fotovoltaici presenti.

In particolar modo per l'edificio che accoglie le linee produttive della società RACOF SRL sarà realizzato un nuovo impianto fotovoltaico con una potenzialità pari a circa 377.438,30 Kwh/anno di energia elettrica. Tale scenario in aggiunta agli esistenti impianti fotovoltaico contribuisce ad un contributo in termini di Pm10 non prodotte pari a 2,19 kg/anno.

Di seguito la planimetria del vecchio opificio con evidenza del futuro impianto FV che sarà realizzato. In particolar modo si prevede di installare i nuovi pannelli FV sulle seguenti superfici in copertura abbinate alle seguenti aree:

- *Idrolisi (RACOF)*
- *Magazzino automatico (RACOF)*
- *AREA ex produzione MISTER PET spa*
- *AREA MULINO ex produzione MISTER PET spa*

A seguito dell'installazione del nuovo parco FV (rif. pannello azzurro indicato in figura) e in considerazione dei due parchi FV esistenti, il contributo totale derivante dagli attuali e dal futuro FV in termini di inquinanti atmosferici "evitati" sarà:

Inquinanti atmosferici	g/Kwh	Evitati (g)	Evitati (kg)
CO₂	251,26000	232.325.295,14	232.325,30
PM10	0,00237	2.191,40	2,19
NO_x	0,20536	189.884,27	189,88

Si rappresenta che lo scenario futuro risulta derivante da considerazioni legate alla massima potenzialità pari a 60.000 T/anno di prodotto finito realizzato per la società MISTER PET SPA. Scenario che sarà raggiunto con tempi ancora da definire e non prima di circa mesi 12 dal rilascio delle relative autorizzazioni.

